

[illegible][illegible][illegible]

A diagram consisting of 10 rows of small squares. The first row has 10 squares, the second row has 9 squares, the third row has 8 squares, the fourth row has 7 squares, the fifth row has 6 squares, the sixth row has 5 squares, the seventh row has 4 squares, the eighth row has 3 squares, the ninth row has 2 squares, and the tenth row has 1 square. The squares are arranged in a descending staircase pattern from top-left to bottom-right.

[illegible][illegible]

バス事故はなぜ？ 繰り返される事故の原因と対策を考える

2016年1月15日、長野県の軽井沢町の国道において、大学生等を乗せた大型スキーバスが、道路脇に転落し、乗員・乗客41人中15人が亡くなるという悲惨な事故が発生し、1年が経ちました。

2012年4月に関越自動車道において46人が死傷した事故等、以前にもバス事故が発生し、国による再発防止策が検討されてきたにもかかわらず、再び事故が繰り返されてしまいました。

背景には、バス業界、トラック業界及びタクシー業界等の規制緩和による過当競争、コスト削減に伴う労働者の労働条件の悪化等の影響があることが指摘されています。

今回の集会では、交通労働の研究者、ゼミ生を亡くされた尾木直樹教授、事故取材した記者、労働現場の方、国土交通省担当官等をお招きして、今後このような悲惨な事故が二度と繰り返されることのないよう、原因と対策等について、みなさんと一緒に考えたいと思います。多くの皆様の御参加をお待ちしております。

プログラム(予定)

- ◆基調講演：川村雅則氏（北海学園大学教授）
「繰り返されるバス事故と、その背景を考える～交通労働の改善に向けて」
- ◆尾木直樹氏（法政大学教職課程センター長・教授）からの発言
- ◆宮原修平氏（NHKスペシャル「そしてバスは暴走した」担当記者）からの報告
- ◆労働現場からの報告
- ◆国土交通省担当官からの報告



参加費・事前申込不要

2017年1月28日(土)
13:30～ 16:30

弁護士会館2階講堂「クレオ」BC

アクセス(交通案内)

地下鉄丸ノ内線 茗荷谷駅(B1-b出口)から徒歩1分
地下鉄日比谷線 茗荷谷駅(B1-b出口)から徒歩1分
地下鉄千代田線 茗荷谷駅(B1-b出口)から徒歩1分
地下鉄有楽町線 桜田門駅(5番出口)から徒歩8分
地下鉄日比谷線 日比谷駅(A14, A10出口)から徒歩10分
地下鉄千代田線 日比谷駅(A14, A10出口)から徒歩10分
都営三田線 日比谷駅(A14, A10出口)から徒歩10分

※当連合会では、本シンポジウムの内容を記録し、また、成果普及に利用するため、会場での写真・映像撮影及び録音を行っております。撮影した写真・映像及び録音した内容は、当連合会の会員向けの書籍のほか、当連合会のホームページ、パンフレット、一般向けの書籍等にも使用させていただくことがあります。また、報道機関による取材が行われる場合、撮影された映像・画像はテレビ、新聞等の各種媒体において利用されることがあります。撮影をされたくない方は、当日、担当者にお申し出ください。

主催：日本弁護士連合会 お問い合わせ：日本弁護士連合会人権部人権第一課 TEL03-3580-9857